DIE LINKE.
Bezirksvertretung Gadderbaum

DIE LINKE Ratsfraktion Bielefeld, Altes Rathaus, 33597 Bielefeld

An die Bezirksbürgermeisterin
der Bezirksvertretung Gadderbaum
Barbara Schneider

Carsten Strauch
Eggeweg 101
33617 Bielefeld
Mobil: 0160/99750562
Telefon: 0521/143223
E-Mail: Carsten-Strauch@t-online.de

Ratsfraktion Bielefeld
Altes Rathaus
Niederwall 25
33602 Bielefeld
Telefon: 0521/51 50 80
Telefax: 0521/51 81 10
E-Mail: die.linke@bielefeld.de
Internet: www.linksfraktion-bielefeld.de

Bielefeld, 17.02.2020

Antrag zur Sitzung der BZV Gadderbaum am 12.03.2020

Prüf-Antrag: Anbringen des Verkehrszeichens „Grüner Pfeil für Radverkehr“ an Gadderbaumer Kreuzungen

Die Verwaltung wird gebeten die Eignung an folgenden Kreuzungen / Einmündungen für das Anbringen des Verkehrszeichens „Grüner Pfeil für Radfahrer“ zu prüfen und bei positiver Bewertung umzusetzen.

1.) Kreuzung Artur- Ladebeck Straße – Haller Weg – Gadderbaumer Straße
2.) Kreuzung Artur- Ladebeck Straße – Friedrich List Straße – Quellenhofweg
3.) Einmündung Artur Ladebeck-Straße rechts in den Eggeweg und vom Eggeweg rechts in die Artur-Ladebeck-Straße
4.) Kreuzung Quellenhofweg – Deckertstraße
5.) Einmündung Artur Ladebeck Straße rechts (Fahrtrichtung Stadteinwärts) in Sandhagen und umgekehrt aus dem Sandhagen in die Artur-Ladebeck-Straße
6.) Einmündung von der Artur-Ladebeck-Straße (Fahrtrichtung Stadteinwärts) rechts in die Straße am Ellerbroks Hof (Bedarfsampel) und vom Ellerbroks Hof rechts in die Artur-Ladebeck-Straße

Begründung:

Mit Beschluss des Bundesrates vom 14.02.2020 wurde die Straßenverkehrsordnung geändert. Gemäß §37 der STVO können jetzt Schilder „Grüne Pfeile“ nur für Radfahrer an Wechsellichtzeichen (Ampeln) angebracht werden. Der Radfahrende kann hier auch bei einem Rotsignal rechts abbiegen. Dabei muss eine Behinderung oder Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmer, insbesondere des Fußgänger- und Fahrzeugverkehrs der freigegebenen Verkehrsrichtung, ausgeschlossen sein.

Das freie Rechtsabbiegen für Radfahrende wurde in mehreren deutschen Städten und in den Niederlanden, Belgien und Frankreich bereits erfolgreich erprobt. Es bedeutet eine Steigerung der Attraktivität des Radverkehrs. Und ist ein Beitrag zu mehr Sicherheit, da Radfahrer, die rechts neben Lkw, Bussen und Autos warten müssen, sich häufig dort im toten Winkel befinden und bei dem Ampelsignal ROT mit Hilfe des Grünen Pfeiles bereits vorzeitig abbiegen können.

Mit freundlichen Grüßen

Carsten Strauch

DIE LINKE
Bezirksvertretung Gadderbaum